

УТВЕРЖДЕНО

Решением Тендерной комиссии

ОАО «Славнефть-ЯНОС»

Протокол № 190

« 5 » 12 2014 года

ОАО «Славнефть-ЯНОС» извещает вас о внесении изменений и дополнений в Предложение делать оферты № 477-КС-2014 от 19 августа 2014 г. на выполнение **проектных работ в соответствии с заданием на проектирование № 1-2921 «Монтаж автомобильных весов на КПП-1а»**, а именно изменения в части изменения сроков выполнения работ п. 7 «Срок разработки документации по этапам и разделам» Задания на проектирование № 1-2921 и окончания срока приема оферт.

1. Абзац «Окончание сбора оферт...» (стр. 2 ПДО № 477-КС-2014) читать в следующей редакции:

«Окончание сбора оферт – 16 : 00 (время московское) « 15 » 12 2014 года.»

2. Задания на проектирование № 1-2921 читать в редакции прилагаемой к настоящему извещению.

Участник закупки, подавший свою оферту в срок, установленный ПДО № 477-КС-2014 от 19 августа 2014 г. на выполнение проектных работ в соответствии с заданием на проектирование № 1-2921 «Монтаж автомобильных весов на КПП-1а», имеет право:

- подать новую оферту в установленные сроки; в таком случае ранее поданная оферта не принимается к рассмотрению и возвращается направившему ее участнику закупки в нераспечатанном виде;

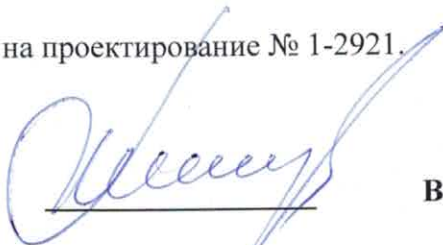
- отозвать поданную оферту. Для этого участник закупки должен направить в адрес Тендерного комитета письмо с просьбой не рассматривать поданную оферту;

- не отзываться поданную оферту, продлив при этом срок ее действия на необходимый период времени. Для этого необходимо направить в адрес Тендерного комитета письмо с указанием нового срока действия оферты, отличного от указанного в документе, находящемся в запечатанном конверте. При этом участник закупки не должен никаких иных сведений, содержащихся в поданной оферте;

- не отзываться поданную оферту и не изменять срок ее действия.

Приложение: 1. Измененное Задание на проектирование № 1-2921.

Директор по снабжению




В.Ф. Желязков

Руководитель Тендерного комитета




М.В. Королёв

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
ОАО «Славнефть-ЯНОС»


Е.Н. Карасев
«14» 11 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор по капитальному
строительству
ОАО «Славнефть-ЯНОС»


А.С. Верин
«14» 11 2014 г.

Задание на проектирование № 1-2921

№ п/п	Перечень основных данных и требова- ний	Характеристика основных данных и требований
1.	Наименование работы	Монтаж автомобильных весов на проходной №1А
2.	Объект	Основная производственная площадка ОАО «Славнефть-ЯНОС» Планшет №25 Цех №13 Установка СНТНА Титул 210/5
3.	Вид строительства	Техническое перевооружение
4.	Статья финансирования	Целевая программа по организации измерений и контроля качества продукции ОАО «Славнефть-ЯНОС» на 2014г. – 2018г., «Организация измерений при отпуске», п. 1.2.3
5.	Номер СПП-элемента	S.F3-02-01
6.	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Декабрь 2016г.
7.	Срок разработки документации по этапам и разделам	1. Заказная документация – февраль 2015г. 2. Окончательная рабочая документация – ноябрь 2015г. 3. Заключение ЭПБ, внесенное в реестр Ростехнадзора – декабрь 2015г.
8.	Режим работы производства, межремонтный пробег	Круглосуточный, непрерывный, ремонт 1 раз в год
9.	Объем проектирования по этапам и разделам	Работу выполнить в два этапа: 1. Разработка принципиальных технических решений, включающих в себя: - Описание принципиальных технических решений и разработка принципиальной технологической схемы. - Описание и предварительный объем строительно-монтажных работ. - Оценку капитальных затрат на реализацию проекта с разделением по видам затрат и разделам проекта, а также указанием методов расчета. 2. Проектирование во всех разделах, необходимых для получения положительного заключения экспертизы.
10.	Границы проектирования	-
11.	Исходные данные по объекту проектирования и требования к проекту, общие и по разделам проекта:	План расположения автомобильных весов (Приложение 1)
	- технологическая часть	-

№ п/п	Перечень основных данных и требова- ний	Характеристика основных данных и требований
	- автоматизация техноло- гического процесса	В соответствии с Техническими условиями, выдаваемыми ОГМет по запросу проектной организации. Технические условия на автомобильные весы (Приложение 2)
	- электротехническая часть	В соответствии с Техническими условиями, выдаваемыми ОГЭ по запросу проектной организации, после предоставления ис- ходных данных по потреблению энергоресурсов.
	- строительная часть	1. Для заезда и съезда с автомобильных весов предусмотреть асфальтированные подъездные пути. 2. Для защиты платформы весов от атмосферных осадков, вы- полнить навес над весами. 3. Для ремонта и обслуживания весов предусмотреть съемные трапы по каждой из сторон платформы автомобильных весов.
	- механизация ремонтных работ	-
	- сметная часть	- сметы должны быть составлены в программном комплексе «Ба- гира». - сметы должны быть разработаны ресурсным методом. - сметы должны быть переданы Заказчику в формате сметной программы, в формате Smt, а также на бумажном носителе в 3 экземплярах не позднее двух недель с момента передачи соот- ветствующего раздела проекта. - В сводных сметных расчетах в главе 10 «Содержание службы заказчика-застройщика» отдельной строкой указать размер за- трат Заказчика на осуществление строительного контроля, рас- читанный в соответствии с п. 15 «Положения о проведении строительного контроля при осуществлении строительства, ре- конструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства», утвержденного Постановлением РФ от 21.06.2010 №468.
12.	Требования к обогреву тру- бопроводов, аппаратов, при- боров КИПиА	-
13.	Обеспечение энергоресур- сами (электроснабжение, те- плоснабжение, воздухоснаб- жение), точки подключения	В соответствии с Техническими условиями, выдаваемыми ОГЭ по запросу проектной организации, после предоставления ис- ходных данных по потреблению энергоресурсов.
14.	Водоснабжение и канализа- ция, точки подключения	-
15.	Требования к новому обору- дованию и применяемым ма- териалам	Выбираются при проектировании. Все технические устройства, включая импортные, до начала применения должны соответст- вовать требованиям ст.7 Федерального закона № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объек- тов».
16.	Порядок разработки заказной документации и технических проектов на оборудование	-
17.	Исходные данные для при- вязки и подключения нового оборудования	Исходные данные для привязки и подключения нового оборудо- вания будут выданы не ранее чем через 8 месяцев после выдачи заказной документации.
18.	Необходимость демонтажа, перенесения внутренних ин- женерных сетей и сооруже- ний, а также демонтажа обо- рудования и трубопроводов.	В проекте предусмотреть для расширения проезда перенос су- ществующих пожарных сухотрубов в сторону на 4 метра (уточ- нить при проектировании).
19.	Мероприятия по защите ок- ружающей среды	-

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Характеристика основных данных и требований
20.	Требования к благоустройству территории и озеленения	Предусмотреть в проекте мероприятия и материалы на восстановление объектов благоустройства, покрытия после производства строительно-монтажных работ.
21.	Дополнительные условия проектирования	1. Для контроля операций взвешивания площадку автомобильных весов оборудовать системами видеонаблюдения и громкоговорящей связи. 2. В операторной СНТНА оборудовать рабочее место весовщика (стол, стул, телефон, компьютер, принтер, копировальная техника, оргтехнику подключить к локальной вычислительной сети). 3. В соответствии со ст.8 Федерального закона № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» проектная организация осуществляет авторский надзор.
22.	Требования по согласованию отдельных разделов и проектных решений.	Монтажно-технологические схемы до выпуска окончательной документации согласовать с цехами №1, №13 и ОПНР. Электротехническую часть проекта, а также выбор электротехнического оборудования до выпуска окончательной документации согласовать с ОГЭ. Часть КИПиА проекта, а также выбор оборудования КИПиА до выпуска окончательной документации согласовать с ОГМет.
23.	Экспертиза документации	Выполнить экспертизу промышленной безопасности документации, предоставить положительное заключение, внесенное в реестр Ростехнадзора.

Приложение:

1. План расположения автомобильных весов.
2. Технические условия на автомобильные весы.

Главный специалист по процессу

Зам. главного инженера по ОП и ТБ

Зам. главного инженера по производственному контролю

Главный метролог

Главный энергетик

Главный механик

Главный инженер службы директора по капитальному строительству

Начальник ОПНР

Начальник ОИП

Заказчик: начальник цеха № 1

М.А. Бубнов

Д.В. Кириллов

А.В. Лозинский

С.И. Кравец

С.Л. Егоров

В.Ю. Боруруев

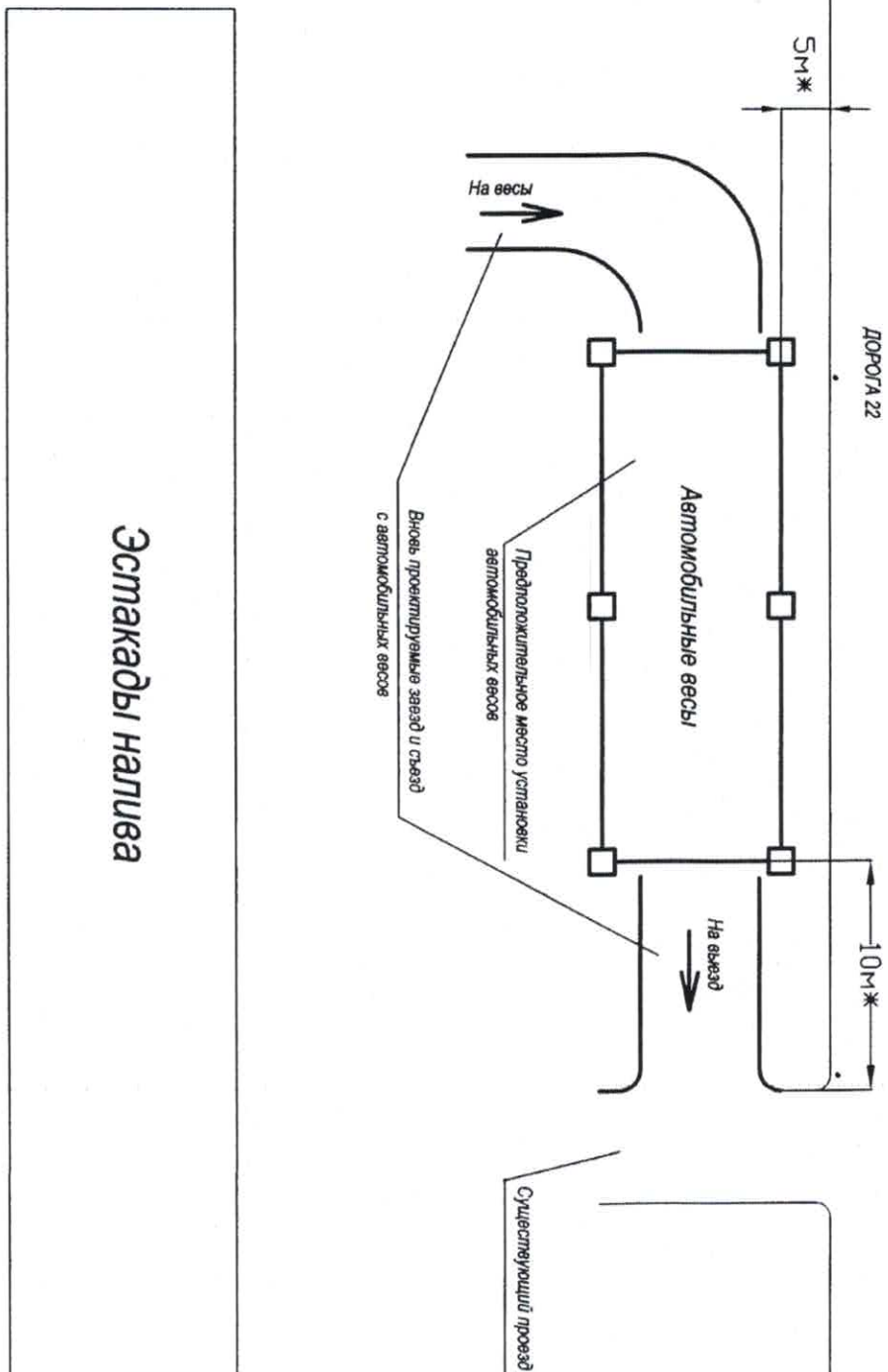
К.А. Михайлов

С.А. Салтыков

Г.Б. Чубаров

М.П. Фещенко

Е.А. Советов



Существующий проезд

Примечания:

1. Размеры * уточнить при проектировании.
2. Место расположения автомобильных весов, ширину заезда и съезда с автомобильных весов, радиусы поворотов уточнить при проектировании

ДОРОГА 5 - 5

ДОРОГА 2 - 2

Нач. цеха №1	М.П.Фещенко
Нач. участка	П.П.Гордеев

План расположения автомобильных весов на планшете №25

Технические условия на автомобильные весы

1. Длина грузовой платформы: не менее 18,3м
2. Ширина грузовой платформы: не менее 3,35м
3. Наибольший предел взвешивания: 60 тонн
4. Максимальное количество поверочных делений: 6000
5. Дискретность: 10кг
6. Класс точности весов по ГОСТ29329: III средний
7. Количество модулей в грузовой платформе: 3 шт.
8. Диапазон рабочих температур:
 - для грузоприемного устройства: от минус 40°C до плюс 40°C;
 - для терминала: от минус 10°C до плюс 40°C.
9. Промышленный класс защиты:
 - датчиков веса: IP68;
 - весового терминала IP69K;
10. Взрывозащищенное исполнение
11. Датчики веса – цифровые.